



Le circuit du Moulin du Cam



1973-1983

DES MOTOS MONTESA,
SUZUKI, MAÏCO, BULTACO,
KTM ONT VROMBI DANS
LA POUSSIÈRE ET L'ODEUR
D'ESSENCE SUR CE CIRCUIT

MOULIN DU CAM

LE MOTO-CROSS

Nombre de Guipavasiens se souviennent de ce moto-cross international qui se déroulait le 1^{er} mai sur le site exceptionnel du Moulin du Cam. Cette épreuve sportive, nous dit Michel Boucher, attirait une foule de spectateurs pris aux tripes par le vrombissement des motos, des monstres plutôt chevauchés par les meilleurs pilotes mondiaux !

L'ANNÉE DE SÉCHERESSE

En 1976, il fallut arroser la piste et les agriculteurs prêtèrent main-forte aux organisateurs avec leurs tonnes à eau. L'extraordinaire réussite de ce moto-cross fut possible grâce au formidable esprit de collaboration qui s'était créé entre les organisateurs du Moto Club finistérien avec à sa tête Raymond le Boulc'h et Michel Roudaut et le très actif comité des fêtes de Guipavas piloté par Goulven Bervas, Noël Calvez et Christian Kervella !

GUIPAVAS EN FÊTE

Chaque 1^{er} mai, en fin de matinée, les motards internationaux défilaient dans les rues principales du bourg noir de monde, précédé des majo-

rettes, de la clique des GDR et des poussins des Gars du Reun portant les pancartes des nationalités avant une réception à la mairie. Le soir, remise des coupes sur le podium et des prix à la salle Jean Monnet ou au dancing l'Apocalypse en présence de très jolies musiciennes suédoises ! Ce plus grand moto-cross du Finistère était sponsorisé par Ricard, Motul, Total, Paradox et Gauloises Longues. Les organisateurs rêvaient même d'organiser ici les championnats du monde, mais l'annonce de la vente du « terrain du haut » côté Kerjaouen pour construire un lotissement mit fin, en 1983, à cette belle aventure guipavasienne. ●

Michel Boucher (AGIP)



Un toullad tud eus
Gwipavaz o deus soñj
eus ar motocross
etrebroadel a oa bet
d'ar 1añ a viz Mae
e Milin ar C'han, ul
lec'h kaer-meurbet
anezhañ. En am-
prouenn sport-se,
eme Michel Boucher,
e oa bet ur mor a
arvesterien hag a oa
sot gant fraoñvaden-
noù ar marc'hoù-tan,
pezhioù mekanikoù
gant ar sturierien wel-
lañ er bed a-c'haoliad
warno !

Remerciements
à Raymond Le Boulc'h,
directeur de courses
pour son précieux
témoignage et
à Luc Calvez pour
les photos remises
à l'AGIP

