

IL TERRORISAIT LES AVIATEURS ANGLAIS

LE GÉNÉRAL GALLAND

Sous l'Occupation, début 1941, le groupe 1 de la redoutable escadre de chasse 26 commandée par Adolf Galland est venu se poser sur le terrain d'aviation de la Luftwaffe (actuel aéroport) à Guipavas nous raconte Michel Boucher. Pour quelle mission importante Goering, ministre de l'air du Reich, a-t-il fait venir à Brest, port stratégique pour l'Allemagne nazie, ce pilote d'élite et son état-major ?

E-kerzh an Ac'hube-rezh, e deroù 1941, e teuas ar skouadrenn chase 26 spouronus, renet gant Adolf Galland, da zouarañ war dachenn nijal al Luftwaffe (an aerborzh hiziv an deiz) e Gwipavaz, kontet gant Michel Boucher. Evit peseurt kefridi bouezus e oa bet kaset al levier barrek-se gant ar marichal Goering, ministr an nijerezh er Reich, da Vrest, a oa ur porzh strategel evit an Alamagn nazi ?



Adolf Galland en 1940. Il pilotait à l'époque un chasseur Messerschmitt Bf 109

© Imperial War Museums - IWM (HU 4128)



1940-1944

BREST A ÉTÉ LA VILLE LA PLUS BOMBARDÉE D'EUROPE MAIS AUSSI LA PLUS FORTIFIÉE APRÈS BERLIN

Las de l'aviation, Adolf Galland qui deviendra, fin 1941, inspecteur général de la chasse du Reich hitlérien est dépêché à l'aérodrome de Guipavas lorsque le 22 mars 1941, les cuirassés allemands, *Scharnhorst* et *Gneisenau* arrivent au port de Brest pour réparations. En l'espace de 2 mois, ces puissants et redoutables navires de combat de la Kriegsmarine ont réussi à mettre en danger le trafic maritime britannique dans l'Atlantique en coulant ou capturant 22 navires an-

glais! Désormais, le but de la Royal Air Force est de détruire ces cuirassés. Dès lors, Brest et ses environs vont vivre au rythme des bombardements intenses de l'aviation anglaise et de la riposte de la Flak et des Messerschmitt de la chasse allemande.

« JE L'AI VU FUMER »

Les paysans guipavasiens fréquemment réquisitionnés pour les travaux de terrassement sur « le camp d'aviation » ont vu, à plusieurs reprises, le général Galland fumer son gros cigare à la porte du clubhouse accolé à la façade arrière du hangar de l'actuel aéroclub. Il s'agissait d'une baraque insonorisée où avaient lieu les conférences et le pliage des parachutes. Pendant le laps de temps où l'escadre de chasse 26 a été chargée de la protection des cuirassés à Brest, le général Galland a séjourné au manoir du Vizac. En effet, cette propriété proche du terrain d'aviation, qui deviendra vite un véritable bunker, avait été réquisitionnée dès le début de l'Occupation pour servir de mess aux officiers aviateurs

allemands.

« GOERING EST FOU ! »

C'est la première impression qu'a eue le général Galland le 10 mai 1941 lorsqu'il reçoit l'ordre du maréchal Goering de faire décoller ses avions de chasse pour intercepter non pas un avion anglais, mais un Messerschmitt avec aux commandes Rudolf Hess, le dauphin d'Hitler qui vient de décoller d'Allemagne! Incroyable, mais vrai que cet étrange et rocambolesque voyage en catimini du numéro 3 du régime nazi qui s'était envolé en solitaire vers la Grande-Bretagne pour signer un traité de paix avec les Anglais! Juin 1941 : Galland a déjà quitté la base de Guipavas pour le Pas-de-Calais. Mais c'est lui, « le pilote aux 104 victoires » qui réussira à assurer la protection du *Scharnhorst*, du *Gneisenau* et du *Prinz Eugen* lorsqu'ils quitteront Brest pour l'Allemagne le 11 février 1942, en trompant la vigilance des Anglais! Les avions de chasse de Guipavas avaient assuré la couverture aérienne du convoi naval jusqu'à Cherbourg. ●

Michel Boucher (AGIP)